Kit básico para **lavado** de **inyectores** con **spray**

Clave: HE-05

INSTRUCTIVO DEL EQUIPO



KIT BASICO DE AFINACION MEDIANTE LÍQUIDO PRESURIZADO.

Un producto de:



1.- Conecte el adaptador en el Riel y bloquee la bomba. Bloquee el retorno o haga puente entre bomba y retorno. (Pida informes sobre Kit's de tapones y puentes con los que contamos para esta operación).
2.- Cierre la llave del regulador o de la válvula, según sea el modelo empleado.
3.- Para cerrar el regulador se debe girar la perilla en sentido contrario a las manecillas del reloj.
4.- Atornille en envase presurizado en el ponchador. En ocasiones, debido a la gran variedad de botes de spray que existen en el mercado, puede presentar alguna fuga del líquido limpiador. Si esto ocurre, agregue en el orificio de la boquilla un empaque.
5.- Abra la llave del equipo o empiece a girar la perilla del regulador, hasta obtener la presión deseada.
6.- Conecte el cople rápido del equipo al adaptador que ya puso en el riel.

PRECAUCION:
Es importante que verifique que no haya fugas en las conexiones.
Arranque el motor a (+/-) 1500 rpm. Espere a consumir todo el líquido, eso indicará que ha terminado de lavar los inyectores. Si los inyectores no están verificados de su funcionamiento (Abanicos, Volumen, Fugas, ect.), será necesario apoyarse en otros equipos.
El regulador que ofrecemos no es para aire, es para químicos.

Instrucciones de operación:

1.- Instale el equipo con el motor apagado.
2.- Verifique que la válvula de paso se encuentra cerrada antes de iniciar la primera prueba.
3.- Cierre la llave de su equipo conecte la manguera transparente a la conexión espiga instalada en su equipo.
4.- Quite la válvula protectora de la válvula de prueba.
5.- Conecte la válvula de prueba y el conector adecuado para ese modelo y tipo de automóvil.
6.- Conecte su equipo a este conector con la conexión rápida instalada en la manguera de su equipo.
7.- Encienda el motor y permita que funcione, lea la presión que produce la bomba en el manómetro de su equipo.
8.- Ajuste la presión a las especificaciones que mande el fabricante.
9.- Apague el motor.
10.-Libere la presión de su equipo de la siguiente manera:

* El extremo libre de la manguera transparente introdúzcala en un recipiente que sirva de depósito.
* Abra la llave de su equipo, la gasolina que ha quedado en su equipo pasará al recipiente.
* Por ningún motivo desconecte el equipo del automóvil mientras este presurizando por la bomba del combustible.